



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3355]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 27, 2018/भाद्र 5, 1940

No. 3355]

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 27, 2018/BHADRA 5, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अगस्त, 2018

**का.आ. 4162 (अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि मिजोरम राज्य के लुंगलेई जिले में NH54 के कि.मी. 125 से कि.मी.166 (डी सी ऑफिस वेंगलई लुंगलेई) तक के भू-खण्ड के निर्माण (चौड़ीकरण/पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन/4-लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् डिप्टी कमिश्नर को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितवद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

मिजोरम राज्य के लुंगलेई जिले में NH54 के कि.मी. 125 से कि.मी.166 (डी सी ऑफिस वेंगलई लुंगलेई)  
के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

राज्य का नाम: मिजोरम जिले का नाम: लुंगलेई					
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
तालुक का नाम: हनहतहीअल					
गांव का नाम: बुंगतलांग					
1	100 / 2007	निजी	ड्राई	0.0165939(हेक्टेयर)	0.0165939
2	121 / 2001	निजी	ड्राई	0.0330477(हेक्टेयर)	0.0330477
3	122 / 2001	निजी	ड्राई	0.0607342(हेक्टेयर)	0.0607342
4	126 / 2001	निजी	ड्राई	0.0224052(हेक्टेयर)	0.0224052
5	129 / 2001	निजी	ड्राई	0.0159837(हेक्टेयर)	0.0159837
6	145 / 2001	निजी	ड्राई	0.0153936(हेक्टेयर)	0.0153936
7	150 / 2001	निजी	ड्राई	0.0174841(हेक्टेयर)	0.0174841
8	185 / 2004	निजी	ड्राई	0.0302471(हेक्टेयर)	0.0302471
9	192 / 2009	निजी	ड्राई	0.0090021(हेक्टेयर)	0.0090021
10	196 / 2009	निजी	ड्राई	0.042636(हेक्टेयर)	0.042636
11	2 / 1987	निजी	ड्राई	0.1250293(हेक्टेयर)	0.1250293
12	201 / 1984	निजी	ड्राई	0.2256528(हेक्टेयर)	0.2256528
13	220 / 2000	निजी	ड्राई	0.0200047(हेक्टेयर)	0.0200047
14	220 / 2016	निजी	ड्राई	0.0318575(हेक्टेयर)	0.0318575
15	222 / 2016	निजी	ड्राई	0.0150185(हेक्टेयर)	0.0150185
16	227 / 2016	निजी	ड्राई	0.0479512(हेक्टेयर)	0.0479512
17	237 / 2016	निजी	ड्राई	0.0330077(हेक्टेयर)	0.0330077
18	289 / 1972	निजी	ड्राई	0.0040009(हेक्टेयर)	0.0040009
19	3 / 1987	निजी	ड्राई	0.0313273(हेक्टेयर)	0.0313273

20	333 / 1984	निजी	ड्राई	0.0067016(हेक्टेयर)	0.0067016
21	4 / 1987	निजी	ड्राई	0.0420098(हेक्टेयर)	0.0420098
22	411 / 1984	निजी	ड्राई	0.0019204(हेक्टेयर)	0.0019204
23	5 / 1987	निजी	ड्राई	0.0312073(हेक्टेयर)	0.0312073
24	93 / 2000	निजी	ड्राई	0.0185443(हेक्टेयर)	0.0185443
25	94 / 2000	निजी	ड्राई	0.0320075(हेक्टेयर)	0.0320075
26	VCP1 / 1987	निजी	ड्राई	0.0670157(हेक्टेयर)	0.0670157
कुल				<b>0.9968</b>	<b>0.9968</b>

[फा. सं. NHIDCL/BO AIZAWL/PACKAGE 3/02/3A]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd August, 2018

**S.O. 4162(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/two lane with paved shoulder/four laning etc.), maintenance, management and operation of NH54 in the stretch of land from Km 125 to Km 166 (D C Office Venglai Lunglei) in the district of LUNGLEI in the state of MIZORAM, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, Deputy Commissioner in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

**SCHEDULE**

Brief Description of the land to be acquired with or without structures falling NH54 in the stretch of land from NH54 (D C Office Venglai Lunglei) in the district of LUNGLEI in the state of MIZORAM

State: MIZORAM		District: LUNGLEI			
Sl. No.	Survey / Plot Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectare)
Taluk: Hnahthial					
Village: Bungtlang					
1	100 / 2007	Private	Dry	0.0165939(Hectare)	0.0165939

2	121 / 2001	Private	Dry	0.0330477(Hectare )	0.0330477
3	122 / 2001	Private	Dry	0.0607342(Hectare )	0.0607342
4	126 / 2001	Private	Dry	0.0224052(Hectare )	0.0224052
5	129 / 2001	Private	Dry	0.0159837(Hectare )	0.0159837
6	145 / 2001	Private	Dry	0.0153936(Hectare )	0.0153936
7	150 / 2001	Private	Dry	0.0174841(Hectare )	0.0174841
8	185 / 2004	Private	Dry	0.0302471(Hectare )	0.0302471
9	192 / 2009	Private	Dry	0.0090021(Hectare )	0.0090021
10	196 / 2009	Private	Dry	0.042636(Hectare )	0.042636
11	2 / 1987	Private	Dry	0.1250293(Hectare )	0.1250293
12	201 / 1984	Private	Dry	0.2256528(Hectare )	0.2256528
13	220 / 2000	Private	Dry	0.0200047(Hectare )	0.0200047
14	220 / 2016	Private	Dry	0.0318575(Hectare )	0.0318575
15	222 / 2016	Private	Dry	0.0150185(Hectare )	0.0150185
16	227 / 2016	Private	Dry	0.0479512(Hectare )	0.0479512
17	237 / 2016	Private	Dry	0.0330077(Hectare )	0.0330077
18	289 / 1972	Private	Dry	0.0040009(Hectare )	0.0040009
19	3 / 1987	Private	Dry	0.0313273(Hectare )	0.0313273
20	333 / 1984	Private	Dry	0.0067016(Hectare )	0.0067016
21	4 / 1987	Private	Dry	0.0420098(Hectare )	0.0420098
22	411 / 1984	Private	Dry	0.0019204(Hectare )	0.0019204
23	5 / 1987	Private	Dry	0.0312073(Hectare )	0.0312073
24	93 / 2000	Private	Dry	0.0185443(Hectare )	0.0185443
25	94 / 2000	Private	Dry	0.0320075(Hectare )	0.0320075
26	VCP1 / 1987	Private	Dry	0.0670157(Hectare )	0.0670157
<b>Total</b>				<b>0.9968</b>	<b>0.9968</b>

[F. No. NHIDCL/BO AIZAWL/PACKAGE 3/02/3A]  
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.